

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTANA****REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP/AP/2025****DATA: 04/04/2025, Sexta-feira****INÍCIO: 09:00****TÉRMINO: 11:00 HORAS****ATA DA REUNÃO DO CAP ABRIL DE 2025****EXPEDIENTE**

I-Verificação do quórum e abertura da reunião;

participaram os senhores, Conforme registrado participaram: *Ingrid Pantoja Machado/SNPTA; César Luiz Rodrigues/ABTP; Valdecírio Cordeiro Marques/FENCCOVIB; Renato da Silva Corrêa/FNE; Raimundo Batista Gomes Júnior/FNP; Edival Cabral Tork/CDSA; Josué pereira Alves representante da Classe dos Trabalhadores Portuários, , indicado pela Federação Nacional dos Portuários – FNP, Lenyltton Célio Reis Monteiro, representante titular dos Trabalhadores Portuários, indicado pela Federação Nacional dos Portuários – FNP, Victor de Oliveira das Santos, representante Suplente dos Trabalhadores Portuários, indicado pela Federação Nacional dos Portuários – FNP. André da Silva Rodrigues, representante da Polícia Federal, Renan Medeiros dos Santos, representante da ANTAQ, e Roberto Augusto Capitão de Corveta da Marinha do Brasil. Carlos Barbosa Represente da ANVISA, Glauco Mauro Cei representante das empresas.*

ORDEM DO DIA:**I- Posse dos membros do CAP; representante Classe dos Trabalhadores Portuários.**

tomou Posse no conselho de Autoridade Portuária. O representante da classe dos Trabalhadores Portuários, Josué Pereira Alves representante Titular dos Trabalhadores Portuários, indicado pela Federação Nacional dos Portuários – FNP para o Conselho do Conselho de Autoridade Portuária da Companhia Docas de Santana, nomeado pela Portaria nº151 de 21 de fevereiro de 2025, por meio do referido instrumento, com mandato de 02 (dois) anos.

II Apresentação do Guia de Enfrentamento ao Assédio no Setor Portuário (Dr^a Flávia Nico - Coordenadora-Geral de Delegações e Convênios da SNP/MPOR);

A apresentação foi suspensa em virtude de compromissos da Dr^a Flávia Nico - Coordenadora-Geral de Delegações e Convênios da SNP/MPOR); está participando de outra reunião no mesmo horário.

I- Apresentação da Movimentação de Cargas no Porto de Santana no período de janeiro e fevereiro de 2025;

Dando iniciou à reunião do Conselho de Autoridade Portuária da Companhia Docas de Santana, a Presidente, Sra. Ingrid Pantoja, cumprimentou e deu as boas-vindas a todos os presentes que, após agradecer à presença virtual, passou a palavra para o conselheiro Raimundo Batista Gomes Júnior para prosseguir a apresentação, destacando que no mês janeiro e fevereiro, do ano de 2025, o Porto de Santana, movimentou um total de 3.158.024 toneladas, considerando-se todas as modalidades de operações, uma movimentação 12,8% inferior em relação ao ano de 2023. Comparamos a movimentação geral de carga no Porto de Santana nos últimos 3 anos,

onde evidenciamos principalmente, um desempenho inferior em 2024 em relação ao ano anterior. No mês de janeiro de 2025, o Porto de Santana movimentou apenas 11.473 toneladas de cargas em operações por vias interiores, uma movimentação 88,3% inferior em relação ao mesmo período de 2024. Foi demonstrado através de gráfico a movimentação de cargas pelas vias interiores no Porto de Santana, no mês de janeiro dos últimos 3 anos, onde evidenciamos principalmente, o desempenho inferior em 2025 em relação aos dois anos anteriores. No ano de 2024, o Porto de Santana movimentou 872.763 toneladas de cargas em operações por vias interiores, uma movimentação 12,4% inferior em relação ao ano de 2023. Comparamos a movimentação de cargas pelas vias interiores no Porto de Santana nos últimos 3 anos, onde evidenciamos um desempenho inferior em 2024 em relação ao ano anterior. No mês de janeiro de 2025, o Porto de Santana movimentou 183.983 toneladas em 6 navios, uma movimentação 20,5% inferior em relação ao mesmo período de 2024. Comparamos a movimentação de longo curso no Porto de Santana no mês de janeiro dos últimos 3 anos, onde evidenciamos o desempenho inferior em 2024 em relação aos dois anos anteriores. A Presidente do CAP agradeceu a apresentação feita pelo Conselheiro Raimundo Júnior, o qual destacou a corroboração por parte da Diretoria da Companhia Docas nas informações prestadas ao Conselho de Autoridade Portuária.

IV- Outros assuntos de interesse dos conselheiros; e

Foi informado que no dia 18 de dezembro de 2024, foi realizado na B3, em São Paulo, o leilão do arrendamento da área MCP03, pertencente ao Porto Organizado de Santana, administrado pela Companhia Docas de Santana (CDSA). A área MCP03, de 11.680 metros quadrados, destinada à movimentação e armazenagem de grãos sólidos vegetais, foi arrematada pela empresa Rocha Grãos Sólidos de Exportação, que deverá promover ao longo dos 25 anos do contrato de arrendamento, investimentos da ordem de R\$ 89 milhões que irão impulsionar o desenvolvimento do Porto de Santana e contribuir significativamente para o crescimento econômico da região com a geração de emprego e renda. A CDSA celebra mais este marco importante para o Porto de Santana, que se consolida como um eixo estratégico de logística e atração de investimentos para o estado do Amapá. O sucesso deste leilão reafirma o compromisso da CDSA com a inovação, a competitividade e o crescimento sustentável. O evento realizado pelo Ministério dos Portos e Aeroportos (MPOR) e pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) contou com a participação do Diretor Geral da ANTAQ, Eduardo Nery, Ministro dos Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, Secretário Nacional de Portos, Alex Dávila, Diretor-Presidente da CDSA, Edival Cabral Tork, Diretor Operacional da CDSA, Edilson Barros, e Advogada da CDSA, Ronise da Silva. O prefeito de Santana, Bala Rocha, também contribuiu para este marco, como um gestor comprometido com o desenvolvimento do município e com iniciativas que fortalecem a infraestrutura portuária, contribuindo para que o Porto de Santana continue avançando como um importante motor de progresso para a região.

V- Encerramento.

COMUNICADOS FINAIS DE INTERESSE

I. Fixação da data da próxima reunião.

Ingrid Pantoja
Presidente do CAP/AP.