

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Data: 11 de junho de 2015

Horário: 09:30h

Local: Sala de Reuniões do Prédio da Companhia Docas de Santana

Data: 11 de junho de 2015

Horário: 09:30h

Local: Sala de Reuniões do Prédio da Companhia Docas de Santana

I. Expediente

1 - Assinatura da Lista de Presença dos Membros do CAP

Conforme registrado na lista de presença, a qual é parte integrante desta ata, compareceram: Rogério Amado Barzellay, João Carlos dos Santos, Eider Pena Pestana, Wilton Ribamar da Silva Favacho, Camilo Augusto de Oliveira Filho, Jarbas Gomes Pereira, José Passos dos Santos, José Maria Silva Neto, Cláudio Messias Feitosa, Giovanny Rodrigues da Silva, Vilma Lúcia Nunes Cunha, .

II – ORDEM DO DIA

2.1 – Apresentação do Plano de Desenvolvimento e zoneamento do Porto

O Sr Samuel representante da empresa Iniciou a apresentação do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento - PDZ do Porto de Santana, explicando a pauta de apresentação com a Introdução do PDZ referente a Portaria SEP nº 03/2014 e nº 449/2014, as etapas do Projeto o Plano Operacional Proposta e Cronogramas e o Zoneamento. Em seguida explicou a Estrutura do estudo do PDZ como Levantamento de Dados, A situação atual do Porto, Plano Operacional e o Zoneamento enfatizando as mudanças ocorridas no marco regulatório do setor portuário de acordo com a Lei nº 12.815 de 06 /2013 e Portaria da Secretaria de Portos nº 03/2014 onde se define a exploração direta e indireta pela União de portos e instalações portuárias e sobre as atividades desempenhadas pelos Operadores Portuários conforme artigo 17 elaborar e submeter à aprovação da Secretaria de Portos a respeito do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto onde se define os moldes para a estrutura geral do PDZ, explicou a inclusão de novos itens para a citada elaboração como o Cadastro dos equipamentos portuários públicos e de

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

propriedade dos operadores, detalhamento das instalações alfandegadas, cadastro dos terminais retroportuários existentes nas adjacências do Porto, análise dos serviços de apoio à embarcações, análise de mão de obra, segurança patrimonial e acesso interno ao porto, citou também as perspectivas de movimentação de cargas no Porto, a futura movimentação de soja e milho. Explicou também sobre o Terminal de Uso Privativo da empresa CIANPORT das cargas de granel sólido, soja em grão e farelo e granel líquido. Explicou que a proposta elaborado do PDZ então de acordo com o plano Mestre do Porto. Após as explicações demonstrou através de slides todas as mudanças dentro do PDZ do

Porto de Santana conforme demonstra, as figuras abaixo:

Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do Porto Organizado de Santana

FEESC DOCAS DE SANTANA
Autoridade Portuária

Junho de 2015

Pauta da Apresentação

1. Introdução PDZ: Portaria SEP/PR nº 03/2014 e nº 449/2014

2. Etapas do Projeto

3. Plano Operacional: Propostas e Cronograma

4. Zoneamento

Estrutura do Estudo

Segue a estrutura preconizada pela Portaria SEP/PR nº 03/2014 e nº 449/2014.



Introdução

Mudanças ocorridas no marco regulatório do setor portuário:
Lei nº 12.815 de 06/2013 e
Portaria SEP/PR nº03/2014.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Lei nº 12.815 de junho/2013

A exploração direta e indireta pela União de portos e instalações portuárias e sobre as atividades desempenhadas pelos operadores portuários.

Atribuições da Autoridade Portuária



Papel Gestor e Fiscalizador das Operações Portuárias

Cumprimento de leis, regulamentos e os contratos

Fiscalizar ou executar as obras de construção, reforma, ampliação

Autorizar a movimentação de carga das embarcações

Fiscalizar a operação portuária

Responsável pela segurança do tráfego

Art. 17. § 2º.

Elaborar e Submeter à aprovação da Secretaria de Portos da Presidência da República o respectivo Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto.

Portaria SEP/PR nº03/2014 e nº449/2014

Plano de Desenvolvimento e Zoneamento

Instrumentos de Planejamento do Setor Portuário

Plano Nacional de Logística Portuária

Estratégico

Estado

Plano Mestre

Gerencial

Estado

Plano de Desenvolvimento e Zoneamento - PDZ

Operacional

Administração Portuária

Plano Geral de Outorgas

Gerencial

Estado

Diretrizes

Relacionar-se com o PNLP e Plano Mestre

Relacionar-se com o PDU do Município

Visar a eficiência das operações portuárias e acessos

Preocupação com a Legislação Ambiental e a capacidade do Ecossistema

Aprovação do poder concedente

Atualização a cada 4 anos (portaria no. 449/2014)

Horizonte Temporal: Curto (4 anos); Médio (10 anos) e Longo (20 anos)

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Plano de Desenvolvimento e Zoneamento

Objetivos Gerais

Otimizar o uso da infraestrutura já existente

Definir a organização espacial da área portuária

Propor alternativas para o uso de áreas visando a expansão das atividades portuárias

Propor alternativas para o uso de áreas portuárias não operacionais

Contemplar as melhorias propostas no Plano Mestre

Ser referência para o Plano Geral de Outorgas - PGO

2

Atividades

Descrições das Atividades

Atividade 1

Levantamento de Dados, Informações Gerais e Descrição da Situação Atual

1. Levantamento de Dados
2. Descrição da Situação Atual

Atividade 2

Elaboração do PDZ do Porto de Santana

1. Elaboração do Plano Operacional
2. Zoneamento do Porto de Santana

Atividade 3

Desenvolvimento da Base de Dados Georreferenciada do Porto de Santana

1. Cadastro da Infraestrutura Portuária
2. Implantação do Zoneamento Atual e Futuro do Porto de Santana

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

	3
Atividade 1	
Levantamento de Dados, Informações Gerais e Descrição da Situação Atual	

Adequação do PDZ

Atualização do cadastro no PDZ

Antes

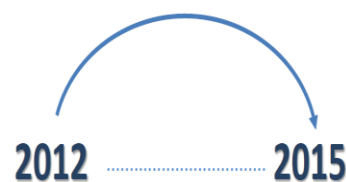
PDZ – Portaria SEP/PR 414/2009

1. Cadastro
2. Fluxo de Cargas
3. Fluxo de Passageiros
4. Frota de Navios
5. Situação Operacional
6. Interação Porto Cidade
7. Análise e Diagnóstico
8. Plano de Desenvolvimento e Zoneamento

Depois

PDZ- Portaria SEP/PR 03/2014

1. Informações Gerais
2. Situação Atual
3. Plano Operacional
4. Zoneamento



Informações gerais e sobre a administração portuária

Infraestrutura portuária e de apoio

Meio ambiente, mão de obra, acessos, etc.

Inclusão de novos itens

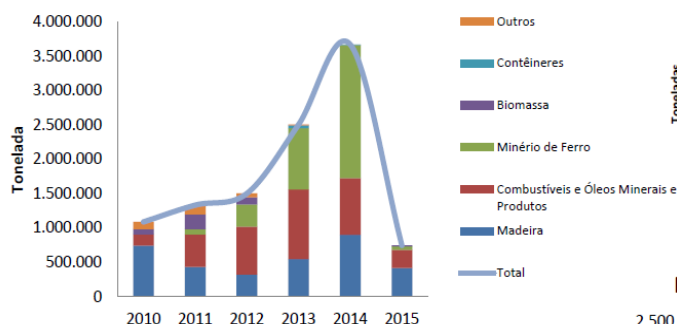
- Cadastro dos equipamentos portuários públicos e de propriedade dos operadores;
- Detalhamento das instalações alfandegadas;
- Cadastro dos terminais retroportuários existentes nas adjacências do porto;
- Análise dos serviços de apoio operacional (monitoramento de tráfego, praticagem, rebocagem, serviços de apoio à embarcação);
- Análise da mão de obra (administrativa e OGMO);
- Análise da segurança patrimonial;
- Acessos internos ao porto.

Porto de Santana Perspectivas

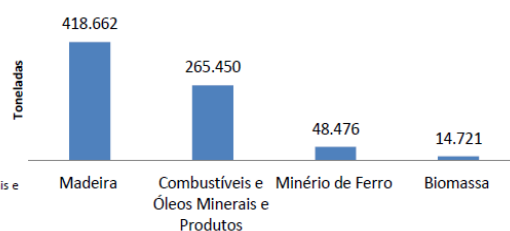
CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Movimentação Carga

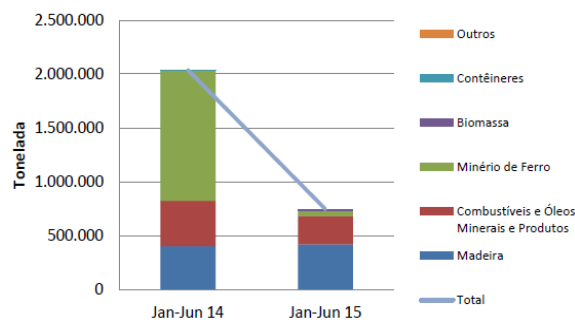
Porto de Santana



Santana - até junho 2015



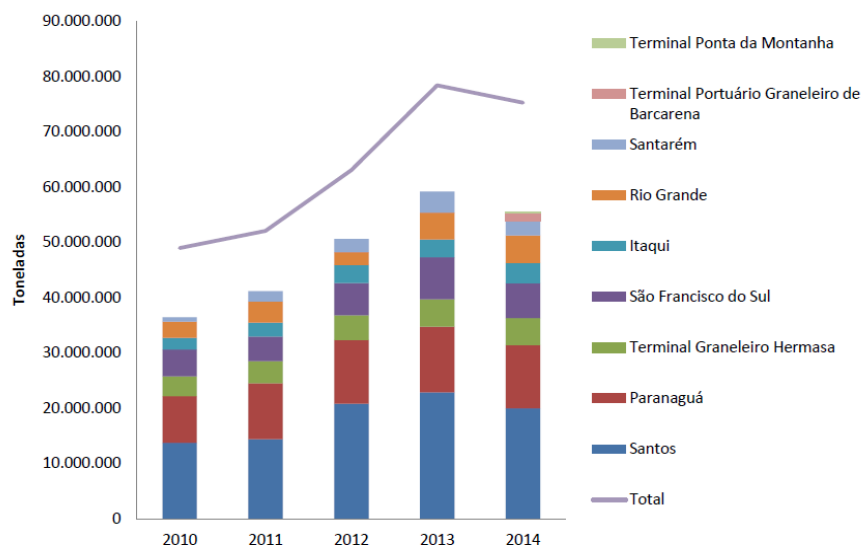
Porto de Santana - Comparação 2014 e 2015



Fonte: ANTAQ (2015)

Movimentação Carga

Soja e Milho



Taxa média de crescimento

Santos: 12,8%
Paranaguá: 8,1%
Hermosa: 8,3%
S.F Sul: 11,2%
Itaqui: 14,8%
Santarém: 35,0%

Terfron – Barcarena Ponta da Montanha

Início Operações em
2014

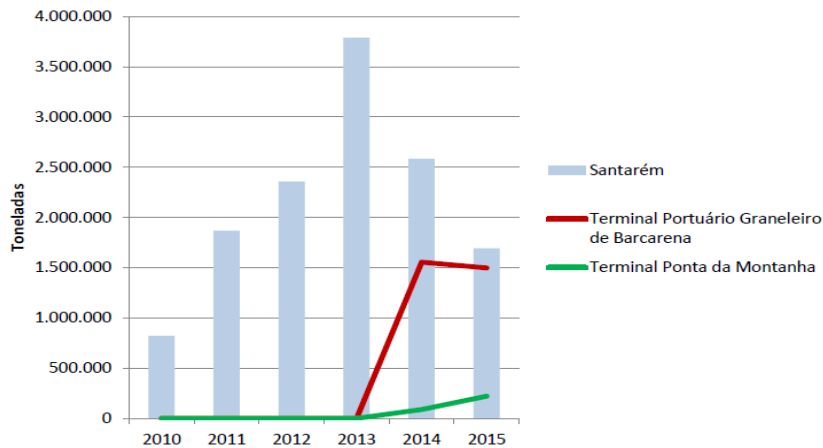
Fonte: ANTAQ (2015) – dados até junho 2015

Bairro: Novo Horizonte
CEP 68925-000
Santana – Amapá

E-mail: cap@ocacasdesantana.com.br
Fone: (0xx96) 3314-1200
Fax: (0xx96) 3314-1210

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Movimentação Carga



Taxa de crescimento

Ponta da Montanha: 149,7 % até junho 2015

Aumento de Concorrência na Hinterlândia de Santarém e Vila do Conde

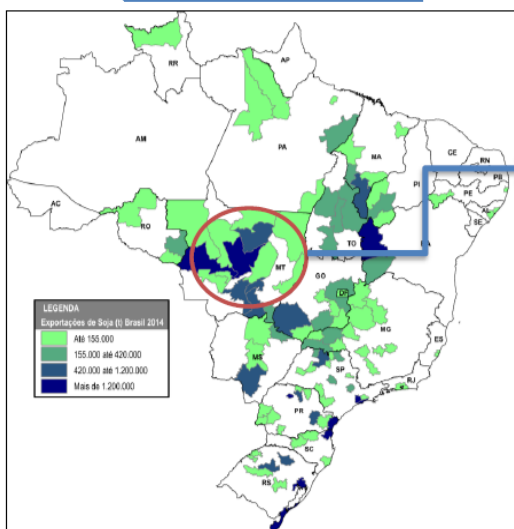
Grandes Players:

- Santarém: **Cargill**
- Terfron: **Bunge**
- Ponta Montanha: **ADM**
- Santana: **Cianport e Caramuru**

Fonte: ANTAQ (2015) – dados até junho 2015

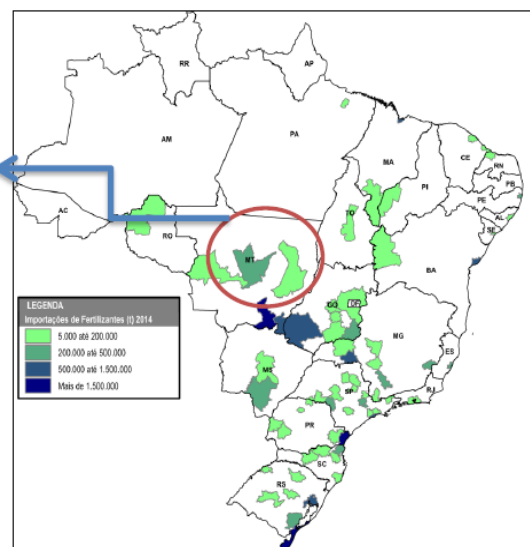
Cargas Potenciais

Exportação de Soja



Fonte: MDIC (2015)

Importação de Fertilizantes

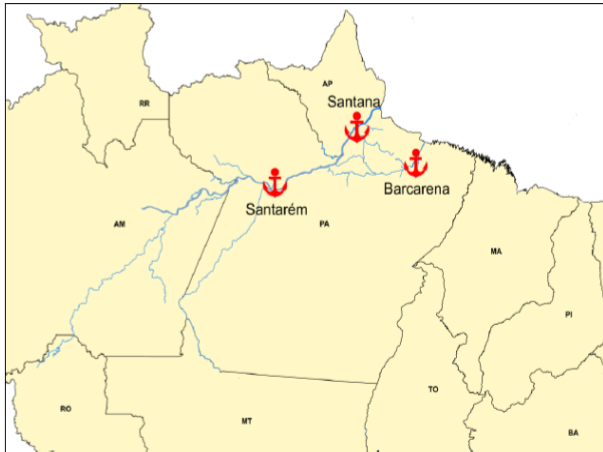


Fonte: MDIC (2015)

Potencial de captura de carga

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Portos Concorrentes

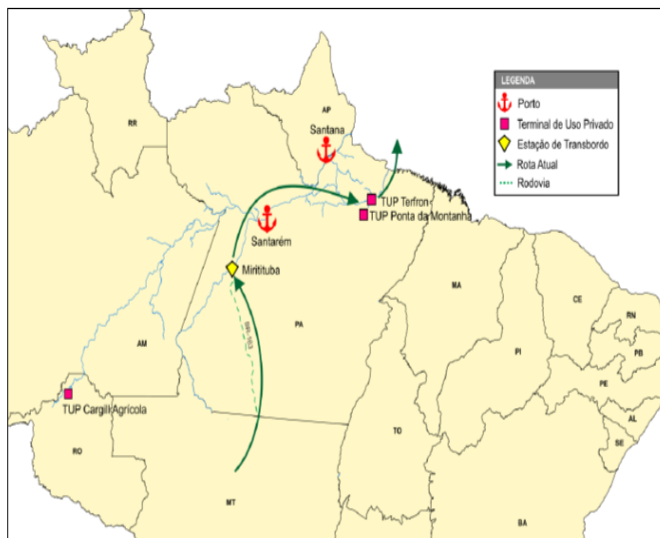


Fonte: Elaboração Própria

Os portos de Santarém e o complexo de Barcarena são os concorrentes potenciais de Santana.

Potencial de captura das cargas do agronegócio (soja, milho e fertilizantes)

Portos Concorrentes



Fonte: Elaboração Própria

Novo Corredor de Exportação

Rodovia BR-163

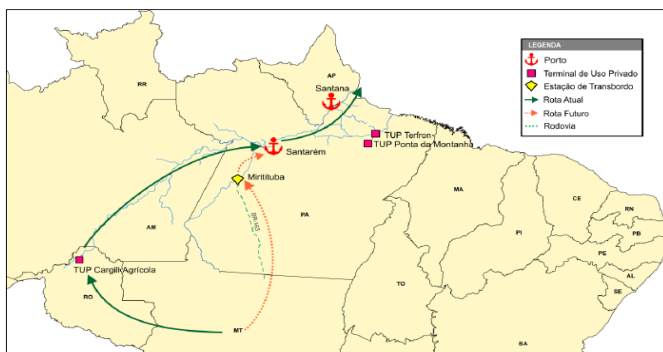
Estação de Transbordo de Miritituba/PA

Hidrovia Tapajós

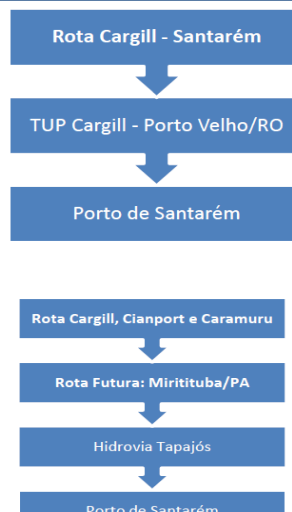
Novos Terminais em Barcarena: Bunge e ADM

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Portos Concorrentes



Fonte: Elaboração Própria



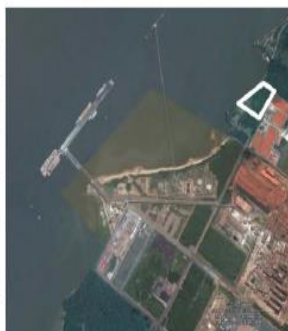
PIL – Bloco 1 – Fase 1

Bloco 1 - Fase 1

Vila do Conde – Granéis Vegetais



NOME DO TERMINAL	VDC29
MUNICÍPIO	BARCARENA
UF	PA
INVEST. PREVIST S/ BENEFÍC.	R\$ 501,06 mi
TIPO DE CARGA PREVISTA	Grãos
CAPACIDADE MOV. FUTURA (TON)	5,10 milh.
PRAZO	25 anos



Portos	Milhões (ton)
Vila do Conde	5,10
Santarém	5,10
Outeiro	3,40
Total	13,6

BLOCO 1 – FASE 1

Santarém – Granéis Vegetais



NOME DO TERMINAL	STM01
MUNICÍPIO	SANTARÉM
UF	PA
INVEST. PREVIST S/ BENEFÍC.	R\$ 335,98 mi
TIPO DE CARGA PREVISTA	Grãos
CAPACIDADE MOV. FUTURA (TON)	5,10 milh.
PRAZO	25 anos



BLOCO 1 – FASE 1

Outeiro – Granéis Vegetais



NOME DOS TERMINAIS	OUT01 / OUT02 / OUT03
MUNICÍPIO	BELÉM (Outeiro)
UF	PA
INVESTIMENTO PREVISTO	R\$ 218,23 mi por terminal (total R\$ 654,69 mi)
TIPO DE CARGA PREVISTA	Grãos
CAPACIDADE MOV. FUTURA (TON)	3,40 milh.
PRAZO	25 anos



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

PIL – Bloco 1 – Fase 2

BLOCO 1 – FASE 2

Vila do Conde – Granéis Minerais



NOME DO TERMINAL	VDC04
MUNICÍPIO	BARCARENA
UF	PA
INVEST. PREVIST S/ BENEFIC.	R\$ 357,60 mi
TIPO DE CARGA PREVISTA	Alumina, Coque/Carvão
CAPACIDADE MOV. FUTURA (TON)	4,41 milh.
PRAZO	25 anos



Portos	Milhões (ton)
Vila do Conde	4,41
Santarém	1,60
Belém	1,44
Total	7,45

BLOCO 1 – FASE 2

Belém – Contêineres e Carga Geral



NOME DO TERMINAL	BE01
MUNICÍPIO	BELÉM
UF	PA
INVEST. PREVIST S/ BENEFIC.	R\$ 145,71 mi
TIPO DE CARGA PREVISTA	Contêineres e carga geral
CAPACIDADE MOV. FUTURA (TON)	1,44 milh.
PRAZO	25 anos



BLOCO 1 – FASE 2

Santarém – Granéis Minerais



NOME DO TERMINAL	STM02
MUNICÍPIO	SANTARÉM
UF	PA
INVEST. PREVIST S/ BENEFIC.	R\$ 136,52 mi
TIPO DE CARGA PREVISTA	Fertilizantes
CAPACIDADE MOV. FUTURA (TON)	1,60 milh.
PRAZO	25 anos



TUP Cianport



Carga	Capacidade Milhões (ton)
Granel Sólido Vegetal	3,00
Soja em Grão e Farelo	
Granel Líquido	
Óleo Degomado e Refinado	

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

	4		4
Atividade 2		Plano Operacional	
Elaboração do PDZ do Porto de Santana			

Atualização da forma das proposições

Proposições	
Melhorias de Gestão	Cronograma
Melhorias Operacionais	Cronograma
Proposição de Investimentos Portuários	Cronograma
Proposição de Investimentos em Acessos	Cronograma
Proposição de Reorganização de Áreas	Cronograma
Ações Ambientais	Cronograma

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA
DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ**

Propostas do Plano Mestre

CRONOGRAMA DE INVESTIMENTOS E MELHORIAS - PORTO DE SANTANA																			
Item	Descrição da Ação	Emergencial			Operacional				Estratégico										
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Melhorias operacionais																			
1	Implantação do sistema de controle de tráfego de embarcações - VTMS/VTS	✓																	
2	Implantação de sistema de monitoramento do tempo de armazenagem	✓																	
3	Realização ao largo das operações de granéis líquidos (emergencialmente)	✓	✓																
4	Transferência das operações de derivados de madeira para o Cais B			✓															
Investimentos portuários																			
5	Construção do terminal na Ilha de Santana para granéis vegetais na ZP10				P	P	P	P	P										
6	Construção do terminal de minério de ferro na ZP09						P	P	P	P	P								
7	Construção do terminal de Granéis Líquidos na ZP07										P	P	P	P	P				
Gestão portuária																			
8	Modernização dos contratos de arrendamento e revisão de seus valores	✓																	
9	Licitar as áreas disponíveis para arrendamento no porto	P	P	P															
10	Reestruturação do balanço contábil do porto	P	P	P															
11	Projeto de monitoramento de indicadores de produtividade	P	P	P															
12	Atualização da tarifa portuária	P	P	P															
13	Programa de treinamento de pessoal	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Iniciativas para Adequação dos Acessos Terrestres																			
14	Realização de projeto para adequação do acesso principal à área portuária	✓																	
15	Negociar junto à prefeitura o recapeamento das avenidas Santana e Claudio Lúcio	✓																	
16	Negociação com poder concedente e concessionárias para extensão de ramal ferroviário até o novo terminal de minério										P	P	P	P					
Investimentos que afetarão o porto																			
17	Pavimentação da BR-163 até Miritituba	✓																	

Legenda	
P	Preparação
✓	Prontificação

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Melhorias de Gestão

CRONOGRAMA DE INVESTIMENTOS E MELHORIAS - PORTO DE SANTANA

Item	Descrição da Ação	Emergencial			Operacional					Estratégico									
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Gestão portuária																			
8	Modernização dos contratos de arrendamento e revisão de seus valores	✓																	
9	Licitar as áreas disponíveis para arrendamento no porto	?	✓																
10	Reestruturação do balanço contábil do porto	?																	
11	Projeto de monitoramento de indicadores de produtividade		?	✓															
12	Atualização da tarifa portuária	?	✓																
13	Programa de treinamento de pessoal	?	✓		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	

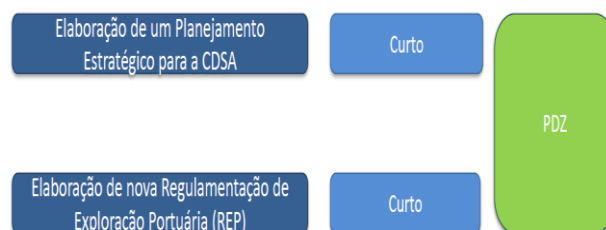
Legenda

- ? Preparação
- ✓ Prontificação

Melhorias de Gestão





Melhorias de Gestão



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

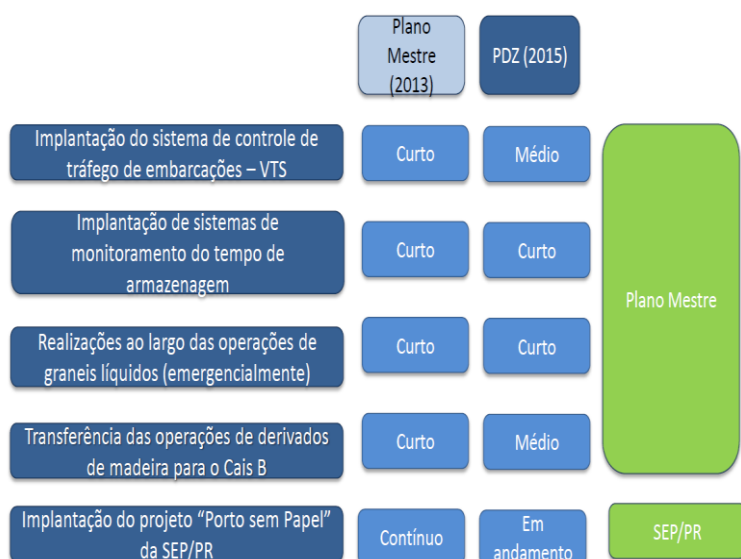
Melhorias Operacionais

Atividades	Fonte	Horizonte Temporal													
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025	2030	2035
		Curto Prazo					Médio Prazo					Longo Prazo			
1. Plano de Ação do PDZ do Porto de Santana															
1.1 Melhorias de Gestão															
1.1.1 Modernização dos contratos de arrendamento e revisão de seus valores	PM														
1.1.2 Licitar as áreas disponíveis para arrendamento no porto	PM														
1.1.3 Reestruturação do balanço contábil do porto	PM														
1.1.4 Projeto de monitoramento de indicadores de produtividade	PM														
1.1.5 Atualização da tarifa portuária	PM														
1.1.6 Programa de treinamento de pessoal	PM														
1.1.7 Elaboração de um Planejamento Estratégico para CDSA	PDZ														
1.1.8 Elaboração da nova regulamentação de exploração portuária	PDZ														

Legenda	
	Preparação (Projetos e Licitações) PM Plano Mestre
	Execução PDZ Plano de Desenvolvimento e Zoneamento

Melhorias Operacionais

Melhorias Operacionais





Transferência das operações de derivados de madeira para o Cais B Curto/Médio



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Proposição de Investimentos Portuários

Atividades	Fonte	Horizonte Temporal													
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025	2030	2035
		Curto Prazo					Médio Prazo					Longo Prazo			
1. Plano de Ação do PDZ do Porto de Santana															
1.2 Melhorias Operacionais															
1.2.1 Implantação do sistema de controle de tráfego de embarcações – VTMS/VTS	PM														
1.2.2 Implantação de sistemas de monitoramento do tempo de armazenagem	PM														
1.2.3 Realização ao largo das operações de graneis líquidos (emergencialmente)	PM														
1.2.4 Transferência das operações de derivados de madeira para o Cais B	PM														
1.2.5 Implantação do projeto “Porto sem Papel” da SEP/PR	PDZ														

Legenda	
	Preparação (Projetos e Licitações) PM Plano Mestre
	Execução PDZ Plano de Desenvolvimento e Zoneamento

Proposição de Investimentos Portuários



Proposição de Investimentos Portuários



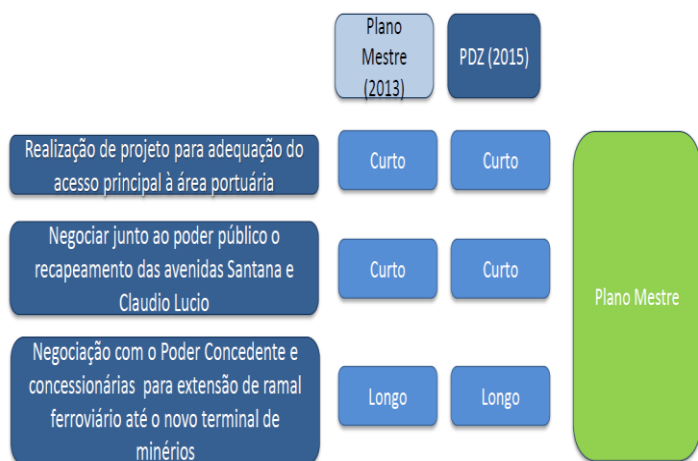
CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Proposição de Investimentos Portuários

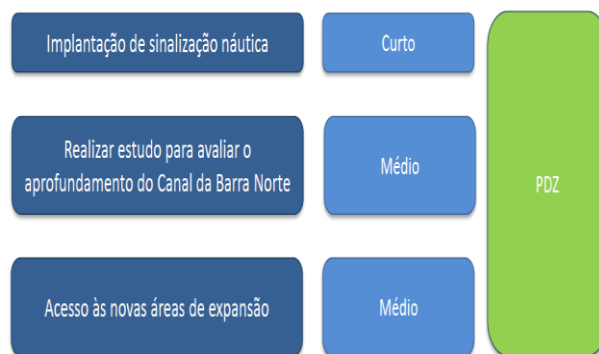
Atividades	Fonte	Horizonte Temporal												
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035
		Curto Prazo					Médio Prazo					Longo Prazo		
1. Plano de Ação do PDZ do Porto de Santana														
1.3 Proposição de Investimentos Portuários														
1.3.1 Acompanhamento da construção do Terminal de Uso Privado (TUP) na Ilha de Santana para granéis vegetais na ZP10	PM													
1.3.2 Construção do terminal de minério de ferro na ZP09	PM													
1.3.3 Construção do terminal de granéis líquidos na ZP07	PM													
1.3.4 Investimento em defensas adequadas à atracação de embarcações de baixo costado	PDZ													

Legenda	
	Preparação (Projetos e Licitações) PM Plano Mestre
	Execução PDZ Plano de Desenvolvimento e Zoneamento

Proposição de Investimentos em Acessos



Proposição de Investimentos em Acessos



Proposição de Investimentos em Acessos

Acesso às novas áreas de expansão

Médio



PDZ



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Proposição de Investimentos em Acessos

Atividades	Fonte	Horizonte Temporal													
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025	2030	2035
		Curto Prazo					Médio Prazo					Longo Prazo			
1. Plano de Ação do PDZ do Porto de Santana															
1.4 Proposição de Investimentos em Acessos															
1.4.1	Realização de projeto para adequação do acesso principal à área portuária	PM													
1.4.2	Negociar junto a prefeitura o recapeamento das avenidas Santana e Claudio Lúcio	PM													
1.4.3	Negociação com Poder Concedente e concessionárias para extensão de ramal ferroviário até o novo terminal de minério	PM													
1.4.4	Implantação de sinalização náutica	PDZ													
1.4.5	Realizar estudo para avaliar o aprofundamento do Canal da Barra Norte	PDZ													
1.4.6	Acesso às novas áreas de expansão	PDZ													

Legenda	
	Preparação (Projetos e Licitações) PM Plano Mestre
	Execução PDZ Plano de Desenvolvimento e Zoneamento

Proposição de Reorganização das Áreas

Solicitar aos órgãos competentes (como a Secretaria do Patrimônio da União (SPU), dentre outros) o levantamento da titulação das áreas dentro do porto organizado

Curto

Transformação de área não operacional em área operacional (Granel Sólido Vegetal) dentro da área alfandegada

Curto

Definição de nova poligonal

Curto

PDZ

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Proposição de Reorganização das Áreas

Atividades	Fonte	Horizonte Temporal													
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025	2030	2035
		Curto Prazo					Médio Prazo					Longo Prazo			
1. Plano de Ação do PDZ do Porto de Santana															
1.5 Proposição de Reorganização de Áreas															
1.5.1	Solicitar aos órgãos competentes (como a Secretaria do Patrimônio da União (SPU), dentre outros) o levantamento da titulação das áreas dentro do porto organizado	PDZ													
1.5.2	Transformação de área não operacional em área operacional (Granel Sólido Vegetal) dentro da área alfandegada	PDZ													
1.5.3	Definição de nova poligonal	PDZ													

Legenda	
	Preparação (Projetos e Licitações) PM Plano Mestre
	Execução PDZ Plano de Desenvolvimento e Zoneamento

Ações Ambientais

Execução dos programas ambientais	Contínuo	PDZ
Investimentos Portuários com Foco Ambiental	Curto	
Concretização do Setor de Gestão Ambiental e de Saúde e Segurança no Trabalho	Curto	
Adoção e Implantação do Manual de Procedimentos de Controle Ambiental e de Saúde e Segurança no Trabalho	Curto	
Contratos de Arrendamento com Cláusulas Socioambientais	Curto	
Implantação de Sistema de Gestão Ambiental	Médio	



Bairro: Novo Horizonte
CEP 68925-000
Santana – Amapá

E-mail: cap@docasdesantana.com.br
Fone: (0xx96) 3314-1200
Fax: (0xx96) 3314-1210

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Ações Ambientais

Atividades	Fonte	Horizonte Temporal													
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025	2030	2035
		Curto Prazo					Médio Prazo					Longo Prazo			
1. Plano de Ação do PDZ do Porto de Santana															
1.6 Ações Ambientais															
1.6.1 Execução dos Programas Ambientais	PDZ														
1.6.2 Investimentos Portuários com Foco Ambiental	PDZ														
1.6.3 Concretização do Setor de Gestão Ambiental e de Saúde e Segurança no Trabalho	PDZ														
1.6.4 Adoção e Implantação do Manual de Procedimentos de Controle Ambiental e de Saúde e Segurança no Trabalho	PDZ														
1.6.5 Contratos de Arrendamento com Cláusulas Socioambientais	PDZ														
1.6.6 Implantação de Sistema de Gestão Ambiental	PDZ														

Legenda	
	Preparação (Projetos e Licitações) PM Plano Mestre
	Execução PDZ Plano de Desenvolvimento e Zoneamento

5

Zoneamento do Porto de Santana

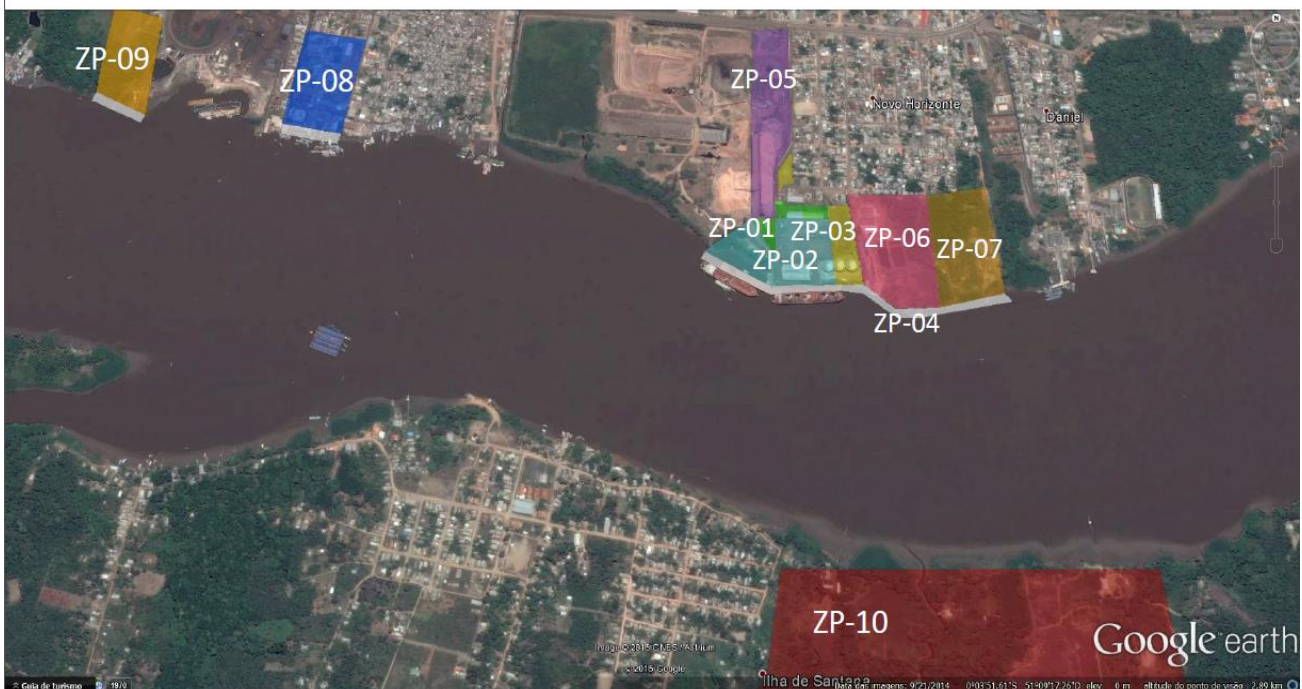
Definição do Zoneamento Futuro de Curto, Médio e Longo Prazo

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Zoneamento Atual



Zoneamento Atual – PDZ Anterior



Rua Cláudio Lúcio Monteiro, 1380
Bairro: Novo Horizonte
CEP 68925-000
Santana – Amapá

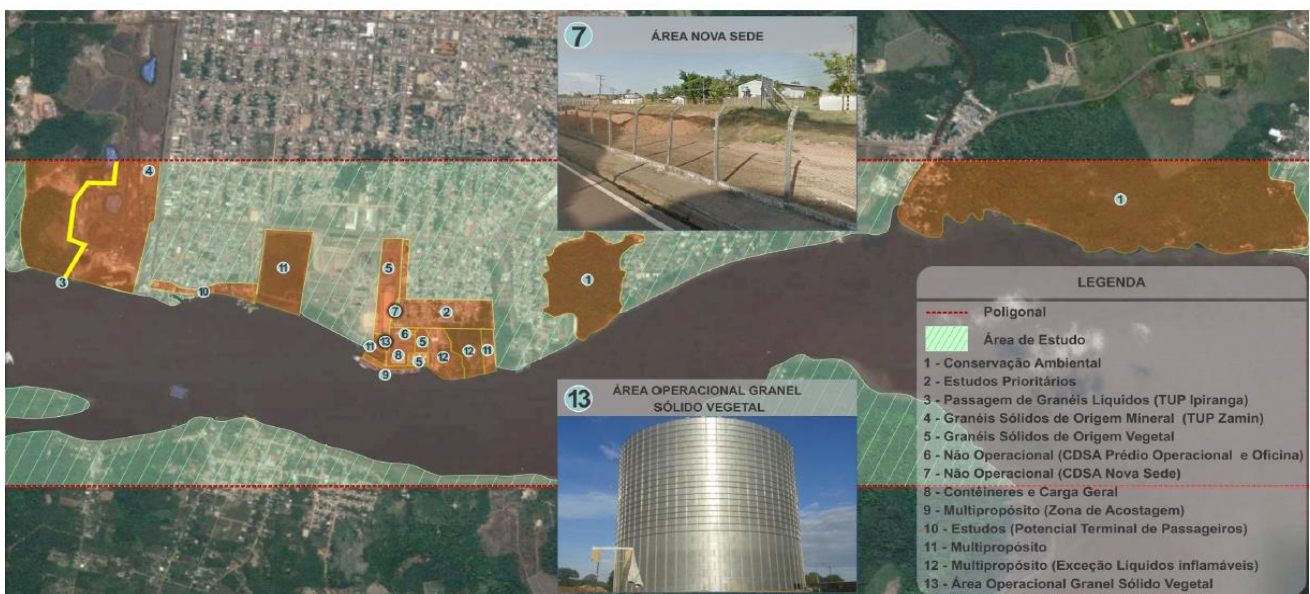
Site: www.docasdesantana.com.br
E-mail: cap@docasdesantana.com.br
Fone: (0xx96) 3314-1200
Fax: (0xx96) 3314-1210

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Zoneamento de Curto Prazo – Novo PDZ



Zoneamento de Médio e Longo Prazo – Novo PDZ



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

6

Atividade 3

Desenvolvimento da Base de Dados Georreferenciada do Porto de Santana

Conteúdo da Base

Camadas	Descrição
Poligonal	Nome, marco legal, área, etc.
Acesso Rodoviário	Nomes, siglas, códigos, condições do pavimento, VMD diário, etc.
Acesso Ferroviário	Nome, bitola, extensão, etc.
Acesso Hidroviário	Nome, profundidade, extensão, tipo, etc.
Acesso Dutoviário	Subterrâneo, submerso, operador, tipo, etc.
Canal de Acesso	Profundidade, trecho, comprimento, largura,
Bacia de Evolução	Largura, diâmetro, comprimento, profundidade, etc.
Fundeadouros	Número, profundidade, coordenadas, etc.

Após a apresentação o Presidente do conselho solicitou a votação do PDZ ora apresentado onde foi aprovado por unanimidade pelos conselheiros presentes

III- Assuntos Gerais

Rua Cláudio Lúcio Monteiro, 1380
Bairro: Novo Horizonte
CEP 68925-000
Santana – Amapá

Site: www.docasdesantana.com.br
E-mail: cap@docasdesantana.com.br
Fone: (0xx96) 3314-1200
Fax: (0xx96) 3314-1210

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

1- O que ocorrer

O Presidente do CAP deu por encerrada a Reunião do Conselho de Autoridade Portuária. Nada mais a tratar, eu Derlane de Nazaré Santiago Pereira, lavrei a presente ata que após lida será assinada pelo Senhor Presidente, por mim e pelos demais conselheiros.

Santana-AP, 11 de junho de 2015.

Rogério Amado Barzellay
Presidente do CAP/AP

Derlane de N. Santiago Pereira
Secretária do CAP/AP

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Rua Cláudio Lúcio Monteiro, 1380
Bairro: Novo Horizonte
CEP 68925-000
Santana – Amapá

Site: www.docasdesantana.com.br
E-mail: cap@docasdesantana.com.br
Fone: (0xx96) 3314-1200
Fax: (0xx96) 3314-1210