

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

## ATA DA DE REUNIÃO DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Data: 05/06/2014

Horário: 09:30h

Local: Sala de Reuniões do Prédio da Companhia Docas de Santana

### I. Expediente

#### 1 - Assinatura da Lista de Presença dos Membros do CAP

Conforme registrado na lista de presença, a qual é parte integrante desta ata, compareceram: Rogério Amado Barzellay, Odoelson de Jesus Barbosa, Edival Cabral Tork, Wilton Ribamar da Silva Favacho, José Adeilton Barbosa Leite, Camilo Augusto de Oliveira Filho, Lúcio Marques Ribeiro, Ancelmo Pereira Brandão, Paulo Antônio Carlos, Tiago Miranda Pereira, Adelino da Costa Araújo Neto, Jurandil dos Santos Juarez, Jarbas Gomes Pereira, José Maria Silva Neto, va, Vilma Lúcia Nunes Cunha.

### Comunicações

#### 2.1 - Comunicação da Presidência

O Presidente do CAP informou que protocolou junto a secretaria dos CAP cópia do Plano Mestre do Porto de Santana, informou ainda, sobre o ofício nº 1027-2014-SEP, onde solicita a Marinha e Receita Federal a indicação de representantes para compor o Conselho de Autoridade Portuária – CAP do Porto de Santana.

#### 2.2 - Dos demais Conselheiros

O Conselheiro Jurandil dos Santos Juarez comunicou que protocolou junto a secretaria dos CAP seu pedido de afastamento do Conselho de Autoridade Portuária CAP, uma vez que disputará as eleições de 05 de outubro de 2014 para o cargo de Deputado Federal.

## II –ORDEM DO DIA

#### 2.1 – Apresentação sobre as áreas invadidas na CDSA.

O Diretor Presidente da CDSA, Sr Edival Cabral Tork, apresentou aos membros do conselho de Autoridade Portuária – CAP, relatório da invasão por empresas de 12,64 hectares de terras pertencentes ao Porto, Frigorífico Matadouro do Amapá (4,55 hectares), Cerâmica Vitória Régia (4,57 hectares), e Flexa Industria e

## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

Comercio (3,52 hectares), pontuou os benefícios que essas áreas poderiam trazer a Companhia Docas, como Expansão Portuária; Áreas de Arrendamento; Aumento da capacidade; Terminal de combustível; Terminal multiuso; Construção de novo píer; Agronegócio; e o Desenvolvimento socioeconômico do Município de Santana e de todo o Estado do Amapá; explicou o andamento da Ação de reintegração de posse ajuizada em janeiro de 2012, as Autoras da Ação: União e CDSA Rés: Frigorífico Matadouro do Amapá, Flexa Indústria e Comercio e Cerâmica Vitória Régia; Processo nº 0000546-82.2012.4.01.3100 - 6ª Vara Federal da Seção Judiciária do Amapá as autoras União e CDSA requereram medida liminar, aguardando apreciação do juiz, Dr. Rodrigo Bentemuller; em 11 de março de 2014 - foi realizada uma inspeção judicial nas áreas invadidas – participantes: Juiz federal Dr. Rodrigo Bentemuller; União representada por seu Procurador-Chefe Dr. Ultan Galdino; SPU - Superintendência de Patrimônio da CDSA, através de sua Superintendente Dra. Liely Gonçalves, e demais técnicos; Advogados da CDSA e Diretoria Executiva; Representantes das Rés; Propostas/juiz/empresas/negativa AGU e CDSA. O Relatório de Inspeção foi concluído pelo juiz sendo feito o encaminhamento de ofício da 6ª Vara ao Cartório de Imóveis Eloy Nunes para que este apresente certidão vintenária do imóvel em litígio; onde foi feito despacho do juiz para que as autoras e rés se manifestem sobre o relatório de inspeção. No momento o Sr José Adeilton Barbosa Leite se manifestou explicando que este processo vem ocorrendo desde a época em que o mesmo era Diretor Presidente da CDSA.

### **2.2 – Apresentação**

Por solicitação do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária, o Sr Girmias Moura, representante da Empresa Zamin Mineração fez apresentação através de slides conforme demonstra abaixo, sobre a construção do Porto da Zamin Mneração.

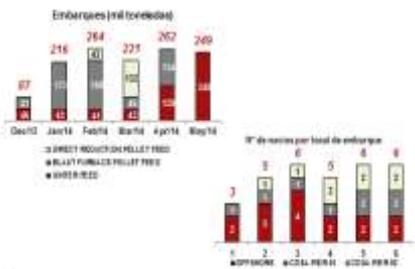
# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ



2. NOVO PORTO ZAMIN AMAPÁ

## OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

### NÚMEROS OPERACIONAIS



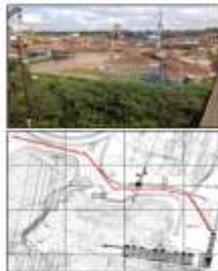
## NOVO PORTO ZAMIN AMAPÁ

### LAYOUT DA ÁREA DE RECONSTRUÇÃO DO PORTO SANTANA



## NOVO PORTO ZAMIN AMAPÁ

### MURO DIAFRAGMA



- INFORMAÇÕES GERAIS:
- 435m de comprimento;
- 15.600m de estacas hélice contínua;
- 9.632m de estacas raízes;
- 9.900m<sup>2</sup> de concreto armado;

Tramos de 40 ton. c/40 m

Muro de arrimo sobre parede com altura variável comprimento

Laje de alívio com caveteira de estacas raiz su. índice contínua

Parede diafragma com 0-27m comprimento = 67m e 4 linhas de estacas raízes de 1m

## NOVO PORTO ZAMIN AMAPÁ

### SISTEMA DE CORREIAS TRANSPORTADORAS



#### FLUXO PRINCIPAL DO MINÉRIO

- 83 Correas Transportadoras: 388 metros;
- 82 Teletacklers, Capacidade de 2.000 t/h cada (JACK UP);
- Alimentação pela mesa ferroviária

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ

**NOVO PORTO ZAMIN AMAPÁ**

**SISTEMA DE CORREIAS TRANSPORTADORAS**

**FLUXO ALTERNATIVO DO MINÉRIO**

- 02 Correias Transportadoras: 265 metros
- 02 Teletacklers: Capacidade de 2.000 t/h cada (JACK UP)
- Alimentação por Pá-Carregadeira ou Caminhões (Moega Rodoviária)

**NOVO PORTO ZAMIN AMAPÁ**

**JACK-UP**

**PLATAFORMA JACK UP**

- Fabricado na Holanda;
- 02 Teletacklers: Capacidade de 2.000 t/h cada;
- Permite o carregamento de dois portos do navio simultaneamente;
- Não há necessidade de movimentação do navio (Shifting);

**NOVO PORTO ZAMIN AMAPÁ**

**RECONSTRUÇÃO DO TERMINAL DE MINÉRIOS DA ZAMIN AMAPÁ**

> Principais Itens para revisão das operações do TUP

Item	março	abril	maio	junho	julho	agosto	set/14
instalação de equipamentos de armazenamento							
instalação de equipamentos de carregamento							
instalação de equipamentos de transferência de minério							
instalação de equipamentos de armazenamento							
instalação de equipamentos de carregamento							
instalação de equipamentos de transferência de minério							

**Ponto Relevante**

- A operação provisória de embarques foi autorizada até Junho 2014;
- Em relação à retomada das atividades em Ponta Branca do Amapá, a intenção da Zamin é reiniciar as atividades de mineração em Junho 2014, com data a ser definida.

**NOVO PORTO ZAMIN AMAPÁ**

**RECONSTRUÇÃO DO TERMINAL DE MINÉRIOS DA ZAMIN AMAPÁ**

Obras de Mauz Dalagna

Construção de uma passarela no Terminal de Embarque

Plataforma Jack-Up aguardando instalação

## 2.3 – Indicação do representante da classe dos Empresários para o Conselho de Administração do CONSAD.

Foi definido junto aos demais membros do Conselho de Autoridade Portuária a nomeação do representante da Classe para compor o Conselho de Administração – CONSAD da Companhia Docas de Santana. Foi nomeado pelo Conselho de Autoridade Portuária – CAP, o senhor Adelino da Costa Araújo Neto como titular, de acordo com a Lei 12.815/2013.

### III- Assuntos Gerais

O Presidente do CAP definiu a data da próxima reunião para o dia 28/08/2014 às 09 horas.

#### 1- O que ocorrer

Rua Cláudio Lúcio Monteiro, 1380  
 Bairro: Novo Horizonte  
 CEP 68925-000  
 Santana – Amapá

Site: www.docasdesantana.com.br  
 E-mail: cap@docasdesantana.com.br  
 Fone: (0xx96) 3314-1200  
 Fax: (0xx96) 3314-1210

## **CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ**

O Presidente do CAP deu por encerrada a Reunião do Conselho de Autoridade Portuária. Nada mais a tratar, eu Derlane de Nazaré Santiago Pereira, lavrei a presente ata que após lida será assinada pelo Senhor Presidente, por mim e pelos demais conselheiros.

Santana-AP, 05 de junho de 2014.

**Rogério Amado Barzellay**  
Presidente do CAP/AP

**Derlane de N. Santiago Pereira**  
Secretária do CAP/AP