

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE MACAPÁ

## ATA DA 131ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE MACAPÁ

Data: 25/02/2010.

Horário: 09:00h

Local: Sala de reuniões do prédio da Companhia Docas de Santana.

### I. Expediente

#### **1 - Assinatura da Lista de Presença dos Membros do CAP.**

Conforme registrado na lista de presença, a qual é parte integrante desta Ata, compareceram: Wilson do Egito Coelho Filho, Robério Aleixo Anselmo Nobre, José Adeilton Barbosa Leite, Mauro Carlos Ferreira de Magalhães, Jarbas Gomes Pereira, Jair Almeida Monteiro, Aldenir Pereira Gomes, Ivanci Magno de Oliveira, , Marcos Antônio Cardoso, Tarcisio Barbosa Lima, Edyr Campos Pacheco e como convidados, Carlos Osvaldo Penha representante da AMCEL e Fernando Cezar da Silva representante da Capitania dos Portos.

#### **– Justificativas de Ausência:**

Os conselheiros, Odival Monterrozo e Jairo Willians Tavares de Almeida justificaram suas ausências enviando documento ao CAP.

#### **1.2 – Discussão e votação da Ata da 130ª Reunião Ordinária:**

O presidente do CAP iniciou os trabalhos agradecendo a presença de todos, em seguida, colocou a matéria para discussão e votação. Não havendo manifestação em contrário, à mesma foi aprovada por unanimidade.

### 2- Comunicações:

#### **2-1 – Da Presidência:**

O presidente do CAP comunicou que no mês de janeiro de 2010 houve solicitação de sugestões para o Programa do PAC 2 e que fez duas sugestões de inclusão para o Estado do Amapá: Prolongamento do cais nº 02 para 280 metros, pois o mesmo possui apenas 135 metros e a realização de batimetria no canal de acesso da barra norte, nos locais cuja profundidade é inferior a 15 metros.

#### **2.2-Comunicação dos demais Conselheiros:**

Não houve comunicação.

## **II – ORDEM DO DIA**

### **1 – Análise e Aprovação do Relatório Final do PDZ.**

O Assessor Técnico da CDSA Sr. José Anel Guevara Torres fez uma explanação sobre as alterações finais propostas para o PDZ do Porto Organizado de Santana, comenta sobre a correspondência eletrônica enviada aos conselheiros na qual

## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE MACAPÁ

lembrava a recomendação feita na reunião 9/dez/2009 para encaminharem as propostas de alterações, indicando prazo para final de janeiro quando encerraria o documento final. Neste sentido ocorreram reuniões com AMCEL, além de esclarecimentos ao representante dos Trabalhadores Portuários Avulsos. AMCEL propõe alterações no texto do item 1.9 Acesso Rodoviário ao Porto, destacando dificuldades de acesso ao porto. Os motivos destacados foram: Eventos populares nesta via pública (Carnaval), Problemas de drenagem, danificando o asfalto rapidamente no período de chuvas, Asfalto impróprio para suportar elevadas cargas, sendo necessárias constantes paralisações para manutenção, Falta de espaço para ampliação da avenida devido à densidade populacional elevada em determinados trechos (Ambrosio). Propõe instalação de rotatória no acesso da AMCEL. Destaca dificuldades previsíveis de terceiros ao transporte através dos modais ferroviário e portuário pertencentes à ANGLO. Em relação à designação do cais B como alternativa final do embarque de madeira, condiciona esta alteração, à concretização dos investimentos necessários para adequá-lo a operar com cavacos. Por outro lado propõe incluir na Zona Portuária 4, na proposta de Médio e Longo Prazo, alternativa de Cavacos, à simples opção de grãos. Ficaria a opção de cavacos e grão para esta área. Devido ao controle do terminal de minérios serem privativo - ANGLO é inviável alternativa de embarque de cavacos como previsto nos cenários propostos para curto prazo (4.2.1) e médio e longo prazo (4.2.2). Em seguida foi posto em votação para os conselheiros, sendo aprovado por unanimidade pelos Blocos, Poder Público representado pelos senhores, Wilson do Egito Coelho Filho, Robério Aleixo Anselmo Nobre e Ivanci Magno de Oliveira, no bloco dos Operadores Portuários os senhores José Adeilton Barbosa Leite, Mauro Carlos Ferreira de Magalhães, e Jair Almeida Monteiro, no Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários, pelos senhores, Jarbas Gomes Pereira e Aldenir Pereira Gomes e no Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários Afins representados pelos senhores, Marcos Antônio Marques Cardoso, Tarcísio Barbosa Lima e Edyr Campos Pacheco.

### **2 – Balanço das Atividades do Porto em 2009.**

O Diretor-Presidente da CDSA, Sr. José Adeilton Barbosa Leite, fez uma explanação em slides do relatório anual de desempenho no ano de 2009, discorrendo sobre os indicadores macro-econômico, do qual citou a receita operacional realizada da ordem de R\$ 6.345.043,83 e a respectiva despesa realizada no período num total de R\$ 3.169.051,48 das quais R\$ 1.058.369,28 relativas a tributos. No item de detalhamento de faturamento por cliente, citou que a Anglo assumiu a liderança das exportações. Também ressaltou os valores faturados por tabela, sendo demonstrado o seu detalhamento, com maior arrecadação em tarifa aquaviária, que incidiu em aproximados 45% do montante arrecadado, seguidas pela Tarifa de infra-estrutura Terrestre com 21% e a tarifa de armazenagem com 19% do faturamento total.. Mostrou ainda o quadro com o detalhamento do faturamento bruto por tabela, no qual a receita total das operações atingiu R\$ 6.755.044,65. No detalhamento das despesas ocorridas em 2009, o mesmo acrescentou que a meta prevista superou o total das despesas realizadas em pouco mais de 9%, o que demonstra o acerto no planejamento das ações. Disse que houve uma despesa maior com pessoal, atingindo aproximadamente 45 % das despesas, seguida pelos gastos com impostos e taxas, incidindo em torno de 25%

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE MACAPÁ

da despesa total de 2009. Apresentou, ainda, o quadro de movimentação de carga, que ao final do exercício findo totalizou o montante de 3.621.129 toneladas embarcadas/desembarcadas. Também apresentou o gráfico das operações em toneladas por produto, no qual indicou uma maior participação na exportação de minério de ferro com aproximados 67,9 %, seguido do cavaco de eucalipto com 9,42% e do granel líquido da BR Distribuidora/Chevron com 8,12 %. Apresentou também o quadro comparativo da movimentação de carga por ano e, através de diagramas de barras, demonstrou que ocorreu um incremento de 87% em 2009 comparado a 2008. O que significa um novo ciclo para a CDSA, de aumento significativo na movimentação de carga, em decorrência da retomada da exploração mineral. Ao final entregou uma cópia do relatório a cada um dos conselheiros presentes.

## **4- Fixação da data da próxima reunião**

O presidente do CAP definiu a data da próxima reunião para 15 de abril de 2010.

## **III- Assuntos Gerais**

### **1- O que ocorrer**

O Presidente do CAP deu por encerrada a 131ª Reunião do Conselho de Autoridade Portuária. Nada mais a tratar, eu Derlane de Nazaré Santiago Pereira, lavrei a presente ata que após lida será assinada pelo Senhor Presidente, por mim e pelos demais conselheiros.

Santana-AP, 25 de fevereiro de 2009.

**Wilson do Egito Coelho Filho**  
Presidente do CAP/AP

**Derlane de N. Santiago Pereira**  
Secretária do CAP/AP