

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE SANTANA

ATA DA 117ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA PORTO ORGANIZADO DE SANTANA

Data: 14.06.2007

Horário: 15h00min

Local: Sala de reuniões do prédio da Companhia Docas de Santana

1. Expediente

1. 1 - Assinatura da lista de presença dos membros do CAP.

Conforme registrado na lista de presença, a qual é parte integrante da ata, compareceram: Maria Luiza Almeida Gusmão, Giovani Monteiro Fonseca, Ivanci Magno de Oliveira, José Adelfton Barbosa Leite, Mauro Carlos Ferreira de Magalhães, Jarbas Gomes Pereira, Valdecírio Cordeiro Marques, Walber Farias da Rocha, Jaime Domingues Nunes, o representante do convidado João Luiz Tavares Fernandes e Ícaro Abreu representando o convidado Iran Alves Moraes.

1.2 – Posse do Titular e Suplente do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários.

A Presidente do CAP, Srª. Maria Luiza Almeida Gusmão convidou o Titular Valdecírio Cordeiro Marques e o Suplente Walber Farias da Rocha para assinarem os respectivos Termos de Posse.

1. 3 – Justificativas de Ausência.

Os Conselheiros, Tarcísio Barbosa Lima e Odival Monterrozo Leite justificaram suas ausências.

1. 4 – Apreciação, discussão e votação da ata da 116ª reunião ordinária.

A Presidente do CAP, Maria Luiza Almeida Gusmão, iniciou os trabalhos agradecendo a presença de todos, em seguida colocou a matéria para discussão e votação. Não havendo manifestação em contrário a mesma foi aprovada por unanimidade.

2. Comunicações

2.1 - Comunicação da Presidência.

Não houve comunicação da presidência.

2.2 - Dos demais Conselheiros.

Não houve comunicação dos conselheiros.

3. Ordem do dia

3.1 – Concurso Público da CDSA

O Coordenador Administrativo da CDSA, Sr. Mauro Carlos Ferreira de Magalhães solicitou à Presidente do CAP a antecipação de sua apresentação dado a necessidade de se ausentar mais cedo da reunião. Com a palavra o Coordenador Administrativo disse que em razão das irregularidades apontadas na contratação de funcionários desde a criação da Companhia em 2003, foi assinado um Termo de Ajustamento de Conduta entre a CDSA e o Ministério Público do Trabalho; neste documento a CDSA se compromete a realizar concurso público para provimento de vagas em até 15 meses. Para tanto, explanou, foi criada a Comissão Organizadora do Concurso Público através da Portaria nº 32/2007 que nomeou o Sr. Mauro Carlos Ferreira de Magalhães para presidi-la e os Srs. Clóvis de Souza e Lorena Gemaque dos Santos como membros. Disse que esta comissão realizou estudos que apontaram uma estimativa do número de cargos e seus salários, concluindo que a CDSA necessitaria hoje abrir 1 vaga para advogado; 1 vaga para engenheiro; 1 vaga para contador; 2 vagas para o cargo de assistente administrativo; 2 vagas para assistente operacional; 1 vaga para motorista; 1 vaga para secretária; 2 vagas para operador de máquinas pesadas; 1 vaga para técnico de segurança no trabalho e 1 vaga para técnico de informática, sendo criado um cadastro reserva que dependeria das necessidades futuras da Companhia. A contratação dos aprovados que ficariam neste cadastro com validade de dois anos, podendo ser

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE SANTANA

prorrogado por mais dois anos, ficariam condicionados às necessidades futuras da CDSA. Após essa etapa a comissão encaminhou carta solicitando propostas de empresas especializadas em concursos mas, como não obteve respostas, publicou em jornais de circulação nas cidades de Macapá e Santana a convocação de empresas especializadas em elaboração de concursos para apresentarem suas propostas. A Comissão Organizadora encaminhou novamente propostas e desta vez obteve resposta do IBEG - Instituto Brasileiro de Educação e Gestão, da CONED – Consultoria Educacional e da Fundação CESPE/UNB, a qual alegou não estar interessada em elaborar o concurso da CDSA. Já o IBEG apresentou mais vantagens para o porto, em função do percentual de 5% do valor das inscrições que seria convertido para a CDSA, porém, a Diretoria da CDSA resolveu aguardar o concurso público da Prefeitura de Santana para analisar o desempenho do IBEG. Foram constatadas irregularidades no referido concurso, o que fez com que a Diretoria da CDSA desistisse da contratação dessa empresa, restando somente a CONED. O Presidente da comissão e seus membros convidaram o Diretor da CONED, Sr. Manoel Viegas Campbell Moutinho para comparecer à CDSA e esclarecer detalhadamente o processo de efetivação do concurso. Após esses esclarecimentos a Comissão Organizadora está elaborando uma minuta de contrato que contemple todas as salvaguardas possíveis para manutenção da segurança e da lisura do processo visando a contratação final. Este processo está se desenrolando sem conclusão de seu desfecho O Conselheiro Jaime Domingues Nunes questionou sobre os baixos salários que a comissão apresentou. O Presidente da CDSA, tomando como exemplo o concurso da Prefeitura de Santana, disse que seus salários para nível superior foram menor que os que a CDSA está oferecendo e embora ache que não sejam bons, é obrigado a atender o que reza o Estatuto da CDSA que limita em até 50% de sua receita com pagamento de pessoal. Disse que nada impede que esta posição seja revista, na medida em que o faturamento do porto atinja patamares maiores, ensejando o aumento de salários de seus funcionários; disse ainda que é necessário se criar além da comissão organizadora, já instalada, uma comissão fiscalizadora e para compô-la convidará conselheiros do CAP. Em aparte o Presidente entregou aos presentes o relatório do 1º trimestre de 2007.

3.2 – Apresentação do Projeto CAP.

A Presidente do CAP, Sr^a. Maria Luiza Almeida Gusmão falou que o CAP foi criado pela Lei nº 8.630/93 e designa representantes do Governo Federal para sua presidência e suplência, competindo a este conselho funções normativas, tais como discutir sobre seu Regimento Interno, Regulamento de Exploração do Porto, as Normas para Pré-Qualificação de Operador Portuário, PDZ - Plano de Desenvolvimento e Zoneamento Econômico e as normas relacionadas à produtividade. Mencionou que o CAP tem ação regulatória e homologatória para as questões internas do porto, a Presidente citou o exemplo da tarifa portuária, que após a finalização dos estudos a mesma será homologada pelo CAP, além de desempenhar também papel fiscalizatório dentro da área do porto. Sua competência participativa se refere à gestão do porto para expressar atendimento à comunidade relacionada às questões institucionais, operacionais, administrativas e de desenvolvimento do Porto Organizado. Para melhor participação por parte dos conselheiros, a Presidente do CAP acessou a home page da ANTAQ e o portal CAP que dá acesso a todas as atas; pautas; manual dos presidentes de CAP; instituições que indicam os conselheiros; composição do conselho e sua legislação. A Presidente mostrou as palestras que capacitaram os presidentes de CAP e seus suplentes e convidou os conselheiros a visitarem o portal da transparência, assim denominado, por expor todos os assuntos tratados no âmbito dos CAP'S dentro dos Portos Organizados do Brasil.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO ORGANIZADO DE SANTANA

3.3 – Revisão Tarifária e reajuste no contrato com a Amcel – Situação atual.

O Presidente da CDSA disse que diante dos estudos realizados foi preciso mudar o enfoque dessa questão, pois uma simples revisão não resolveria os problemas causados pela tarifa deficiente da CDSA que vigora há vários anos, mas sim a implantação de nova tarifa portuária. Em se tratando do reajuste do contrato com a Amcel, disse que na última reunião ocorrida em maio de 2007, a diretoria da Marubeni e Nippon Paper sinalizou somente 12% de reajuste no contrato. O Presidente não aceitou tal proposta e está aguardando posicionamento da ANTAQ, já que a mesma está mediando tal negociação com base na norma de arrendamento de áreas, e emitirá parecer dentro de 60 dias, o que o Presidente crê que será favorável a CDSA.

3.4 – Revisão do Regimento Interno do CAP.

A Presidente do CAP não pôde discorrer sobre a revisão no Regimento Interno do CAP por não ter sido encontrado o documento original para fazer as alterações.

3.5 – Fixação da data da próxima reunião.

A Presidente do CAP agendou a próxima reunião para o dia 09 de agosto de 2007 na sala de reuniões da Companhia Docas de Santana.

4 - Assuntos Gerais

4.1 - O que ocorrer

A Presidente do CAP deu por encerrada a 117ª Reunião do Conselho de Autoridade Portuária. Nada mais a tratar, eu Fransuily Chagas Barbosa, lavrei a presente ata que após lida e achada será assinada pela senhora Presidente, por mim e pelos demais Conselheiros.

Santana-AP, 14 de junho de 2007.

Maria Luiza Almeida Gusmão
Presidente do CAP/AP

Fransuily Chagas Barbosa
Secretária do CAP/AP